Затирочная машина
DR240 (ДР240)

DALMEX

Описание:

Двухроторная затирочная машина DR240 (ДР240) – простая в эксплуатации машина с полностью механической трансмиссией. Используется для финишной обработки бетонных поверхностей на больших площадях.

В зависимости от степени затвердевания бетонной смеси можно регулировать давление на обрабатываемую поверхность путем изменения угла наклона лопастей.

Лопасти крепятся к осям с помощью шплинтов. Это простая и надежная система крепления, не требующая дополнительного инструмента.

Машина имеет два положения крепления лопастей. Одно стандартное (может быть использовано с диском 1170 мм), а во втором положении машина имеет максимальную производительность по площади финишной обработки за счет выдвижения лопастей наружу.

Большие баки для воды и топлива из нержавеющей стали увеличивают продолжительность непрерывной работы. На одном из рычагов управления имеется кнопка включения насоса для разбрызгивания воды в зоне обработки.

Машина идеально сбалансирована. Кресло оператора регулируется в двух положениях. Низкий центр тяжести обеспечивает устойчивость агрегата, комфортную работу и идеальный обзор оператором обрабатываемой поверхности.

Модель DR240 (ДР240) оснащена промышленным 2-цилиндровым двигателем Briggs&Stratton серии VANGUARD™ мощностью 35 л.с.

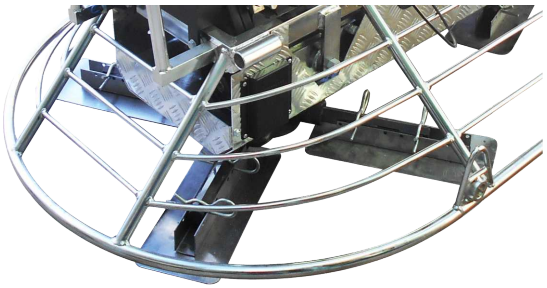
Система экстренной остановки позволяет оператору не потерять контроль над машиной в случае нештатной ситуации.

Возможна работа даже при недостаточном освещении благодаря двум мощным светодиодным фарам.

Модель	DR240 (ДР240)
Тип управления	механическая
Рабочая ширина, мм	2400
Двигатель	Briggs&Stratton VANGUARD BIG BLOCK V-Twin OHV Модель 6134
Мощность, л.с.	35
Стартер	Электро
Кол-во лопастей, шт.	2x5
Диаметр диска, мм	2x1170
Частота вращения роторов, об/мин	40-170
Система орошения	да
Система освещения	да
Емкость топливного/водяного бака, л	17/17
Вес, кг	450

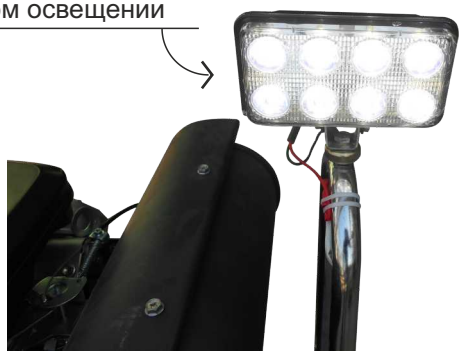
Особенности:

- Шплинтовое крепление лопастей
  - *Проверенная временем система крепления лопастей.*
  - *Универсальность. Шплинтовое крепление позволяет установить на машину нестандартные насадки, например, корщетки и ножи с падами для полировки бетона.*
  - *Отсутствие резьбовых соединений избавляет от проблемы засорения крепежных отверстий.*
  - *Ускоренный процесс крепления лопастей т.к. не требуется ни гаечных ключей ни болтов.*
  - *Лопасти с шплинтовым креплением дешевле лопастей с классическим резьбовым креплением.*

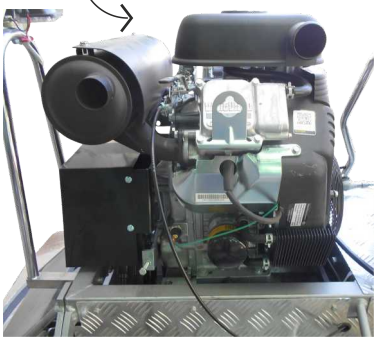


- Надежный редуктор
- Макс. частота вращения ротора 140-150 об/мин
- Новая система орошения
- Водяной и топливный баки из нержавеющей стали с большой заправочной горловиной
- Верхние фонари освещения
- Простое и удобное управление
- Ручная регулировка угла наклона лопастей
- Хромированная рама
- Ящик для инструмента
- В базовую комплектацию машины входят комплект лопастей и два диска

Благодаря двум мощным светодиодным фарам возможна работа даже при недостаточном освещении



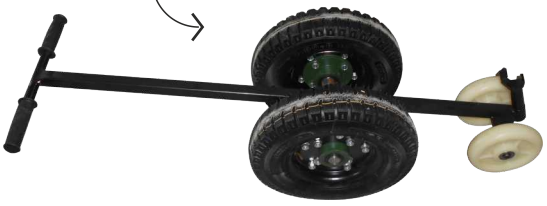
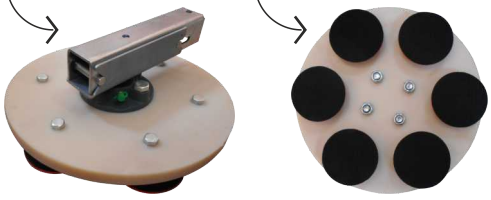
Машина оснащена промышленным 2-цилиндровым двигателем Briggs&Stratton



Транспортное состояние

Комфортное рабочее место оператора

Транспортировочное устройство входит в комплект поставки



Возможность установки шлифовальных и полировальных падов